



CROSETTO

LA SCELTA VINCENTE, DAL 1936

Rimorchi ribaltabili dumper



www.rimorchicrosetto.com



Mettiamo in campo la gamma migliore

Dal 1936 Agrimec di Crosetto è a fianco degli agricoltori. Siamo cresciuti con loro partendo dai primi calessi, dai primi utensili agricoli, dagli spandiletame, fino ai rimorchi e ai carri botte costruiti dopo gli anni '40. Una crescita di pari passo con quella dell'Italia del boom economico che ha portato la Agrimec di Crosetto a diventare **un'impresa strutturata in cui ricerca e sviluppo puntano da sempre a qualità e durata nel tempo**. I valori di allora sono immutati: vicinanza a chi vive ogni giorno l'agricoltura, rispetto per il lavoro, grande cura del prodotto, assistenza in qualsiasi momento dell'anno. Grazie a tutto questo Agrimec si avvia a grandi passi

verso il primo secolo di lavoro. Un traguardo non semplice da raggiungere perché per avere successo, sul lavoro e nella vita, sono importanti **l'entusiasmo e la forza di volontà** che permettono di avere il giusto spirito di osservazione per migliorarsi giorno dopo giorno. Ancora meglio se questo viene fatto **in sintonia con il territorio circostante** e con le piccole quotidiane attenzioni per trovare **integrazione ed equilibrio fra le esigenze dell'azienda, dei collaboratori, dei clienti e dei fornitori**. Tutto questo significa essere **imprenditori che costruiscono qualcosa di durevole nel tempo**. Solo così, noi della famiglia Crosetto possiamo pensare alla Agrimec.

**RIMORCHI RIBALTABILI
RIMORCHI A PIANALE
RIMORCHI RIBALTABILI DUMPER
RIMORCHI SPANDILETAME
CARRI BOTTE**



Rimorchi ribaltabili dumper

La gamma dei rimorchi ribaltabili tipo dumper è composta da modelli che arrivano fino a 40 tonnellate, a **quattro assi, omologati Mother Regulation per velocità fino a 60 km/h**. Costruiti in acciai speciali, sono progettati con strutture in grado di **resistere a sollecitazioni gravose** grazie all'impiego di cilindri idraulici di ribaltamento maggiorati e sospensioni adeguate. Adatti a impieghi pesanti **sia in campo agricolo che nel movimento terra**, sono dotati di **assali industriali** a 10 fori omologati per velocità fino a

60 km/h con sistemi autosterzanti a bloccaggio idraulico rapido. Le sospensioni rigide a bilanciere, a bogie, a balestre paraboliche, a balestre tipo Ror/ADR industriali, pneumatiche autolivellanti o idrauliche con compensatori ad azoto possono essere integrate con **timoni ammortizzati a balestra oppure con cilindri idraulici** con compensatori ad azoto. Il correttore di frenata e di sterzata forniscono elevati coefficienti di sicurezza sia in strada, sia in fuoristrada. La disponibilità della chiusura

posteriore ermetica e quella superiore del tipo "copri-scopri" a comando idraulico o elettrico, insieme ai telecomandi per tutte le funzioni, permettono di affrontare ogni tipo di applicazione. Le sponde possono essere in acciaio o alluminio e la disponibilità di sovraspande fino a 80 cm di altezza supplementare permette di arrivare a capacità fino a 50 metri cubi. Sono disponibili **versioni speciali** omologate come veicoli eccezionali, con cassoni più larghi e ruote a sezione larga fino alla 710/50 R 26.5.





RIMORCHI RIBALTABILI DUMPER

Le tipologie



7TD



B502



MR50



NL144RI1



NL141I/NL160



NL26



NL27



NL28



CMD185



CMD195



NL29



La gamma

Le caratteristiche e le dimensioni indicate nel presente catalogo non sono vincolanti. Il costruttore si riserva il diritto di apportare le eventuali modifiche che riterrà necessarie.

CARATTERISTICHE RIMORCHI RIBALTABILI DUMPER

TIPO	DIMENSIONE (M.)	OM IT MASSA (T.)	OM EU MASSA (T.)	ASSI (Numero)	FRENATURA	RUOTE	
RMR300	3,00 x 1,80 x 0,60	6		1	Idraulica	400/60.15.5	305/70 R 19.5
RMR350	3,50 x 1,80 x 0,60					12.5/80.15	305/70 R 19.5
RMR352						400/60.15.5	-
RMR402						4,00 x 1,80 x 1,60	285/70 R 19.5
7TD 7TDS	4,00 x 2,00	5/6 6			Meccanica Idraulica Pneumatica	19.0/45.17	-
MR50	4,00 x 2,30	5/6	10+4*			385/65 R 22.5 425/65 R 22.5 550/45 R 22.5	560/45 R 22.5
NL80B	4,50 x 2,30	-	18 + 4*		Pneumatici	445/65 R 22.5 560/60 R 22.5	425/65 R 22.5 580/60 R 22.5 650/55 R 26.5
NL144 NL144RI NL120 NL14 NL140	5,00 x 2,30 5,00 x 2,30 5,60 x 2,30 5,60 x 2,30 5,60 x 2,30	- 14 - 14 -	18 + 4* - 18 + 4* - 18 + 4*	2	Pneumatici / Idraulici Pneumatici	550/60 22.5 710/50 R 26.5	-
NL160 NL180 NL200	6,10 x 2,30 7,00 x 2,30 7,60 x 2,30	-	18 + 4* 18 + 4* 18 + 4*			445/65 R 22.5 550/60 22.5 560/60 R 22.5 580/60 R 22.5	600/55 R 22.5 650/55 R 26.5 710/50 R 26.5 24 R 20.5
NL26	6,10 x 2,30	20	27 + 4*			425/65 R 22.5 445/65 R 22.5 550/60 22.5	560/60 R 22.5 580/65 R 22.5
NL27	7,00 x 2,30		27 + 4* 30 + 4*	3		445/65 R 22.5 550/60 22.5	560/60 R 22.5 580/65 R 22.5
NL28	8,00 x 2,30		27 + 4* 30 + 4*			445/65 R 22.5 550/60 22.5 600/55 R 26.5 710/50 R 26.5	560/60 R 22.5 580/65 R 22.5 650/55 R 26.5 24 R 20.5
NL29S	8,50 x 2,30					445/65 R 22.5 550/60 22.5	560/60 R 22.5
NL29	9,20 x 2,30		36 + 4* 40 + 4*	4	Pneumatici	445/65 R 22.5 550/60 22.5 600/55 R 26.5 710/50 R 26.5	560/60 R 22.5 580/65 R 22.5 650/55 R 26.5 24 R 20.5
N10	4,30 x 2,20		11 + 4*			550/50 17	
N18	4,80 x 2,30			2		600/55 R 26.5 650/55 R 26.6	24R 20.5
N24	5,30 x 2,30		18 + 4*			600/55 R 26.5 650/55 R 26.6	24R 20.5
CMD181 (alluminio) CMD184 (alluminio) CMD187 (alluminio) CMD190 (ferro) CMD193 (ferro) CMD196 (ferro)	6,50 x 2,30 7,00 x 2,30 8,00 x 2,30 6,50 x 2,30 7,00 x 2,30 8,00 x 2,30		27 + 4* / 30 + 4*	3		445/65 R 22.5 500/60 R 22.5 560/60 R 22.5	710/50 R 26.5 650/55 R 26.5 600/55 R 26.5

* Max carico verticale su occhione

Applicazioni speciali Cargo Line

Crosetto Rimorchi ha rinnovato completamente la gamma Cargo Line con una nuova concezione modulare che permette una polivalenza superiore. Lunghezze di 6,50 metri, 7,00 metri e 8,00 metri con telai composti da profili tubolari chiusi che garantiscono robustezza, elasticità e comfort di marcia. Le sezioni chiuse permettono una minore altezza

del telaio con un abbassamento sensibile del baricentro e una conseguente superiore stabilità. Con questa nuova serie di dumper la Crosetto Rimorchi punta ad aumentare ulteriormente la durata nel tempo grazie alla modularità di telai e cassoni disponibili sia con struttura e sponde completamente in acciaio, sia con struttura in acciaio e sponde in alluminio.

L'omologazione europea secondo il regolamento Mother Regulation permette di avere portate elevate senza rinunciare alla robustezza che fa parte del nostro DNA. I cassoni sono interscambiabili con quelli dei nostri rimorchi di pari lunghezza permettendo maggiore efficienza nel post-vendita e una superiore flessibilità nel caso di variate esigenze nel tempo.





RIMORCHI RIBALTABILI DUMPER

Applicazioni speciali Movimento terra

La gamma movimento terra della Crosetto Rimorchi è composta da dumper a due assi specifici per questo impiego. Le caratteristiche fondamentali consistono nella **struttura rinforzata dei telai**, nel disegno che porta il baricentro del materiale in posizione ottimizzata e nei **cassoni in Hardox** con

capacità calibrata sul peso specifico del materiale da trasportare. Le sospensioni sono a bilanciere rigido permettendo di avere sempre la **massima aderenza sul terreno** anche laddove si presenta particolarmente sconnesso. Il timone è sospeso idraulicamente in modo da avere il massimo controllo delle

oscillazioni e, al contempo, elevare al massimo la luce libera da terra. **Rimorchi da specialisti** molto apprezzati nei cantieri europei dove questo tipo di macchina è particolarmente utilizzata insieme ai trattori **laddove gli spazi non permettono un impiego produttivo e sicuro dei veicoli industriali.**

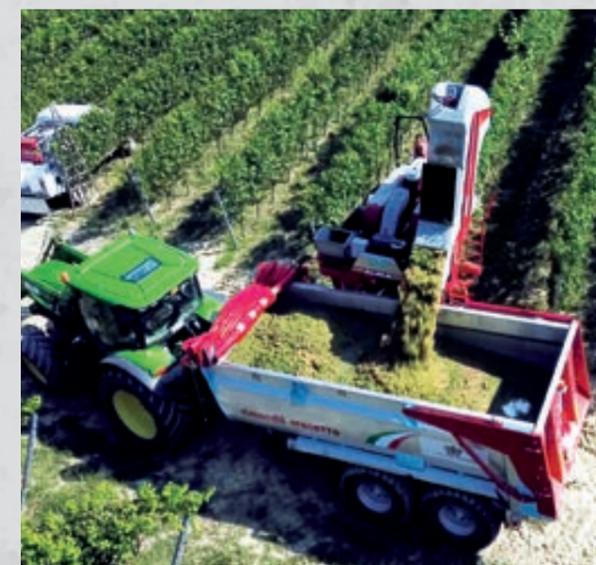


Applicazioni speciali per trasporto alimenti

Crosetto Rimorchi propone una gamma specifica di dumper per **l'impiego nel settore alimentare.** Macchine che possono disporre di cassoni in acciaio inox per impiego alimentare, in acciaio con rivestimenti interni speciali e con la sponda posteriore dotata di guarnizioni di tenuta in gomma pensate

per questo impiego. L'uso di questi dumper permette di ottimizzare il trasporto delle uve, della frutta, della verdura, delle olive, riducendo i cicli di carico e scarico grazie a masse complessive di 20 tonnellate. La particolare conformazione del telaio e la presenza di impianti frenanti ad alta capacità **permette un controllo**

in massima sicurezza nelle strade scoscese che spesso caratterizzano i vigneti, gli uliveti e i frutteti. **L'elevata capacità di trasporto** non penalizza la manovrabilità negli spazi più ristretti grazie alle geometrie compatte e all'equilibrio dei pesi che **facilita anche le manovre in retromarcia a pieno carico.**





RIMORCHI RIBALTABILI DUMPER

La macchina nel dettaglio

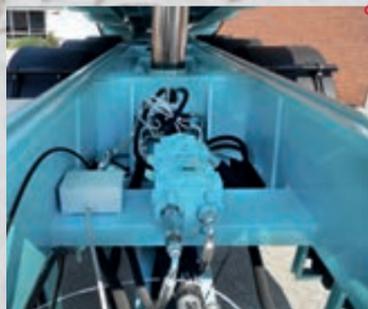
Portellone idraulico con guarnizione imbullonata a tenuta stagna



Telaio in profili tubolari strutturali a sezioni maggiorate



Sponda posteriore con prolunga di scarico in acciaio



Ribaltono del cassone con doppia pompa idraulica



Sospensioni idrauliche autolivellanti



Sospensioni a balestre con bloccaggio idraulico dell'oscillazione

Radiocomandi per funzioni di ribaltamento



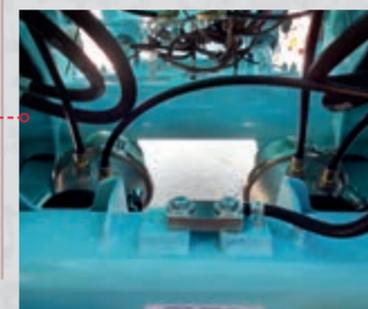
Sovrasponde in alluminio



Ribaltono tramite cilindri idraulici multifilo con steli cementati



Estensimetri per pesatura



Timone sospeso idraulicamente con compensatore ad azoto



Sterzata forzata idraulicamente



Impianto di ingrassaggio centralizzato



Timone sospeso con ammortizzatore a balestra





RIMORCHI RIBALTABILI DUMPER

La macchina nel dettaglio

Cassa maggiorata spessore 5 mm con struttura a 5 piantoni lunghezza mt 8,00



Sovrasponde in acciaio zincato di varie misure



Portellone posteriore con aggancio a comando idraulico e guarnizione a tenuta stagna



Sospensioni meccaniche a balestre industriali



Sospensioni idrauliche autolivellanti



Parafanghi in poliuretano e contenitori portaoggetti in materiale plastico antiurto



Assali industriali con correttore di frenata



Timone sospeso idraulicamente con compensatore ad azoto



Vari tipi di occhio

Telo copri/scopri tipo "flip-tarp"



Sovrasponde in acciaio zincato con profilo per impedire l'accumulo accidentale di materiale



Sovrasponda anteriore a comando idraulico



Timone sospeso con ammortizzatore a balestra





RIMORCHI RIBALTABILI DUMPER

Ruote a catalogo



MITAS AGRITERRA



ALLIANCE / BKT FLOTATION



BKT FL 630 PLUS



BKT FL 693 M



ALLIANCE A882



ALLIANCE TL885



MICHELIN TRAIL XBIB VF



MICHELIN XBIB CARGO HF



CONTINENTAL
STRADALI



IMPORTAZIONE
STRADALI

Assali

Crosetto Rimorchi e ADR, leader mondiale italiano nella progettazione e costruzione di assali industriali, operano con una partnership consolidata nel tempo. Gli assali ADR sono parte di un vero e proprio **sistema di trasporto pesante** che parte dal semplice assale per arrivare ai sistemi automatici di sterzata forzata con blocco idraulico rapido oppure con **sterzata forzata elettronica**, agli impianti frenanti pneumatici ad alte prestazioni e alle sospensioni meccaniche composte da balestre paraboliche e balestre tipo ADR industriali. Gli assali industriali a 10 fori sono omologati **per velocità fino a 60 km/h** e permettono una marcia sicura sia su strada che in fuoristrada.

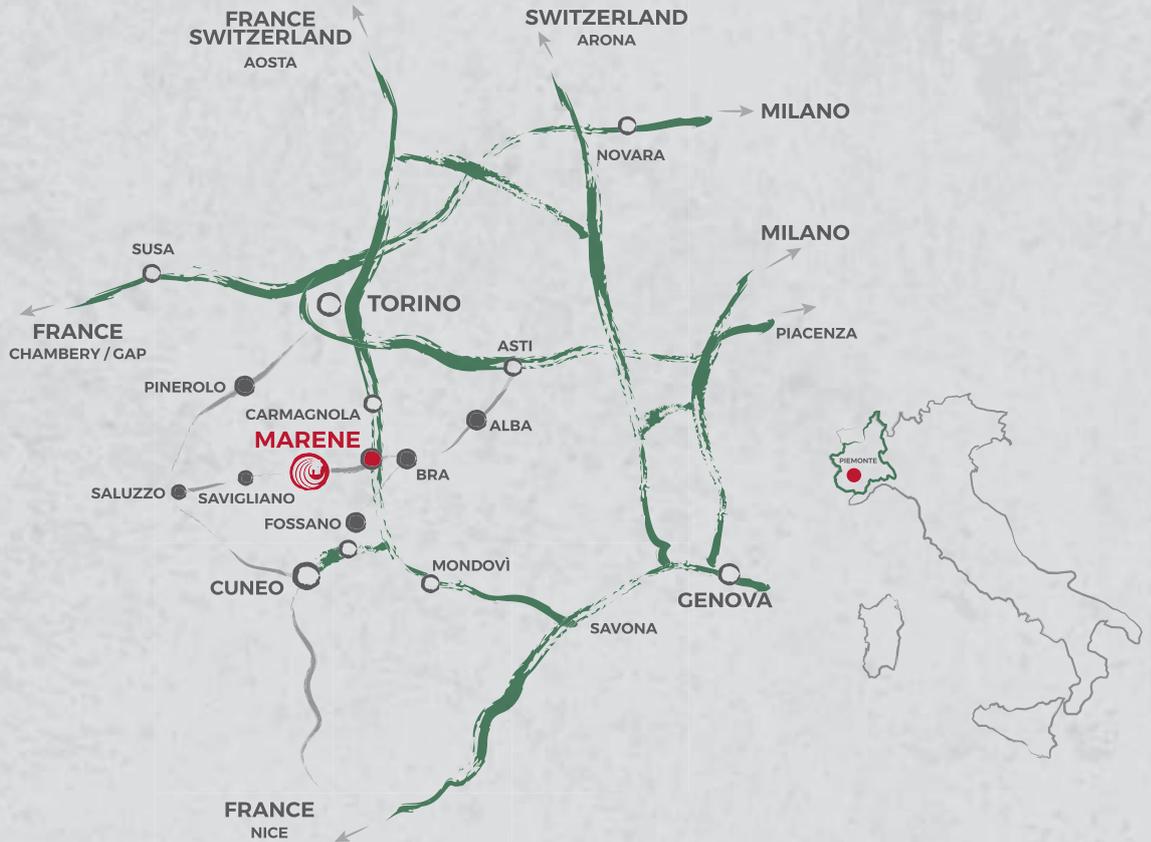
Sponde

Le sponde possono essere in acciaio, acciai speciali, domex, acciaio inox o alluminio. Le capacità dei cassoni, grazie alla disponibilità di sovraspande fino a 80 cm, possono arrivare **fino a 50 metri cubi**. Sono disponibili testate idrauliche che facilitano il carico dei trinciati e velocizzano le operazioni rendendole più sicure. La **possibilità di personalizzazione offerta** dalla Crosetto Rimorchi permette di **adattarsi ad ogni tipo di impiego e trasporto di materiali di ogni genere**. La possibilità di integrazione delle sponde con sistemi superiori di copertura e portelloni a chiusura ermetica permette di operare nel **rispetto delle norme di sicurezza** anche con materiali estremamente volatili e con fanghi di ogni genere.

Sistema di chiusura e ribaltamento

Il sistema di chiusura del portellone posteriore e di ribaltamento è composto da componenti idraulici di alta qualità **progettati per durare nel tempo** e garantire elevata affidabilità. I meccanismi di chiusura/apertura permettono di operare con materiali di ogni genere e con la **massima efficienza**. Il ribaltamento del cassone è affidato a cilindri idraulici di elevata sezione e rigidità per operare sempre in massima sicurezza. La possibilità di avere in opzione i telecomandi per il controllo di tutte le funzioni **consente di avere sempre il massimo controllo diretto nelle operazioni più delicate con un aumento della sicurezza operativa** in ogni situazione operativa.





CROSETTO

LA SCELTA VINCENTE, DAL 1936

AGRIMEC di Crosetto Elio & C. Snc - Via Roma, 126 - 12030 Marene (CN) - Italy
Tel.: +39 0172 742118 - Fax: +39 0172 743735 - Email: commerciale@rimorchicrosetto.com



www.rimorchicrosetto.com